



제KT706호(1/5)

국제공인시험기관인정서

기 관 명 : 주식회사 레보텍

사 업 장 소 재 지 : 경기도 용인시 처인구 모현면 능원로 51

법 인 등 록 번 호 : 134511-0226545

사업자등록번호 : 142-81-68278

최 초 인 정 일 자 : 2016년 9월 20일

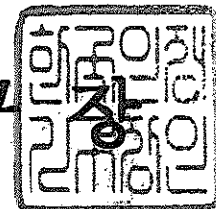
유 효 기 간 : 2016년 9월 20일 ~ 2020년 9월 19일

인정분야 및 범위 : 별첨

상기 시험기관을 국가표준기본법 제23조 및 KS Q ISO/IEC 17025 인정 요건에 의거하여 국제공인시험기관으로 인정합니다. 또한 ISO-ILAC-IAF 공동 성명(2009.1.8)에 언급된 바와 같이 인정된 분야 및 범위에 대한 기술적 능력과 시험기관 품질경영시스템이 적절함을 인정합니다.

2016년 9월 20일

한 국 인 정 기 구





제KT706호(2/5)

03. 전기시험

03.011 전자기적합성

규격번호	규격명	시험범위 또는 검출한계
ISO 10605: 2008/ Amd.1:2014	Road vehicles - Test methods for electrical disturbances from electrostatic discharge Amendment 1	$\pm 2 \text{ kV}$ to $\pm 25 \text{ kV}$
ES 96202-01: 2014	Electromagnetic compatibility specification (24V) (Exception) ES 96200-00 4.3.3.2 TEM Cell 4.3.3.4 Strip line	CE: 100 kHz ~ 108 MHz RE: 100 kHz ~ 2.5 GHz RI: 1 MHz ~ 3 GHz GSM: 900 MHz, 1 800 MHz, 1 900 MHz 무전기: 144 MHz, 222 MHz, 445 MHz MFE: 20 Hz ~ 200 kHz MFI: DC, 15 Hz ~ 150 kHz CTI: 12 V, 24 V System CTE: 12 V, 24 V System ESD: $\pm 4 \text{ kV}$ to $\pm 25 \text{ kV}$
ES 96200-00/O: 2015	Electromagnetic compatibility specification (Exception) 9. Equipment connected to power mains	CE: 100 kHz ~ 108 MHz RE: 100 kHz ~ 2.5 GHz RI: 1 MHz ~ 3 GHz GSM: 900 MHz, 1 800 MHz, 1 900 MHz 무전기: 146 MHz, 222 MHz, 444 MHz MFE: 20 Hz ~ 200 kHz MFI: DC, 15 Hz ~ 150 kHz CTI: 12 V, 24 V System CTE: 12 V, 24 V System ESD: $\pm 4 \text{ kV}$ to $\pm 25 \text{ kV}$
ES 96200-00/L: 2014	Electromagnetic compatibility specification (Exception) 4.3.3.2 TEM Cell 4.3.3.4 Strip Line 10. Equipment connected to power mains	CE: 100 kHz ~ 108 MHz RE: 100 kHz ~ 2.5 GHz Magnetic: 20 Hz ~ 200 kHz RI: 1 MHz ~ 3 GHz GSM: 900 MHz, 1 800 MHz, 1 900 MHz 무전기: 144 MHz, 222 MHz, 445 MHz MFE: 20 Hz ~ 200 kHz MFI: DC, 15 Hz ~ 150 kHz CTI: 12 V, 24 V System CTE: 12 V, 24 V System ESD: $\pm 4 \text{ kV}$ to $\pm 25 \text{ kV}$



제KT706호(3/5)

03.011 전자기적합성

규격번호	규격명	시험범위 또는 검출한계
ES 96200-00/K: 2011	Electromagnetic compatibility specification (Exception) 4.3.3.2 TEM Cell 4.3.3.4 Strip Line	CE: 100 kHz ~ 108 MHz RE: 100 kHz ~ 2.5 GHz RI: 1 MHz ~ 2 GHz GSM: 900 MHz, 1 800 MHz, 1 900 MHz 무전기: 144 MHz, 222 MHz, 445 MHz CTI: 12 V, 24 V System CTE: 12 V, 24 V System ESD: ± 4 kV to ± 25 kV
KS C CISPR 25: 2011	차량과 보트 및 내연기관-무선 방해 특성-장착된 수신기 보호를 위한 측정 한계값과 측정 보호 (적용제외) 5. 동일한 차량의 안테나에 수신된 방출의 측정 6.5. 컴포넌트/ 모듈에서 복사성방출 - TEM셀 (cell)법, 스트립라인 (stripline)법 6.6. 컴포넌트/ 모듈에서 복사성방출 - 스트립라인 (stripline)법	150 kHz ~ 2.5 GHz
KS R ISO 21848: 2006	도로 차량 - 42V 전원용 전장품 - 전기부하	42 V 전원용, 단일 또는 다중전압 체계
ISO 16750-2: 2012	Road vehicles - Environmental conditions and testing for electrical and electronic equipment - Part 2: Electrical loads	12 V and 24 V system
KS R ISO 7637-3: 2015	도로차량 - 전도와 커플링에 의한 전기적인 방해 - 제3부: 전원공급선 이외의 전선을 통한 용량성과 유도성 커플링에 의한 전기적인 과도전송 (적용제외) 3.4.3 Direct coupling capacitor 3.4.4 Inductive coupling clamp	12 V and 24 V system
KS R ISO 7637-2: 2015	도로 차량 - 전도와 커플링에 의한 전기적인 방해 - 제2부: 전원 공급선만의 전기적인 과도 전도	12 V and 24 V system
KS R ISO 7637-2: 2004	도로 차량 - 전도성, 결합성 전기장해-제2부:24V용 상용 차량-전원선에서의 과도 전도	12 V and 24 V system
KS R ISO 7637-1: 2015	도로 차량 - 전도와 커플링에 의한 전기적인 방해 - 제1부: 정의 및 일반 고려사항	-



제KT706호(4/5)

03.011 전자기적합성

규격번호	규격명	시험범위 또는 검출한계
KS R ISO 11452-8: 2013	도로차량 - 협대역의 전자기 에너지방사에 의한 전기외란 - 부품 시험방법 - 제8부 : 자기장에 대한 면역성 (적용제외) 6.5 헬름홀츠코일방법	DC, 3 000 A/m 15 Hz ~ 150 kHz 1 000 A/m
KS R ISO 11452-4: 2013	도로차량 - 협대역의 전자기 에너지 방출에 따른 전기적인 방해에 대한 부품 시험방법 - 제4부 : 배선 여기법	1 MHz ~ 400 MHz 200 mA
KS R ISO 11452-2: 2013	도로차량 - 협대역의 전자기 에너지 방출에 따른 전기적인 방해에 대한 부품 시험방법 - 제2부 : 흡수재 차폐실	80 MHz ~ 3 GHz 100 V/m
KS R ISO 11452-1: 2013	도로차량 - 협대역의 전자기 에너지 방출에 따른 전기적인 방해에 대한 부품 시험방법 - 제1부 : 일반 원리 및 용어	-
CISPR 25: 2008	Vehicles, boats and internal combustion engines - Radio disturbance characteristics - Limits and methods of measurement for the protection of on - board receivers (Exception) 5. Measurement of emissions received by an antenna on the same vehicle 6.5. Radiated emissions from components/ modules - TEM cell method 6.6. Radiated emissions from components /module - Strip line method	150 kHz ~ 2.5 GHz
ISO 7637-3: 2007	Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 3: Electrical transient transmission by capacitive and inductive coupling via lines other than supply lines (Exception) 4.5 Direct coupling capacitor 4.6 Inductive coupling clamp	12 V and 24 V system
ISO 7637-2: 2011	Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 2: Electrical transient conduction along supply lines only	12 V and 24 V system
ISO 7637-2: 2004+A1_2008	Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 2: Electrical transient conduction along supply lines only	12 V and 24 V system



제KT706호(5/5)

03.011 전자기적합성

규격번호	규격명	시험범위 또는 검출한계
ISO 7637-1: 2015	Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 1: Definitions and general considerations	-
ISO 11452-8: 2015	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrow band radiated electromagnetic energy - Part 8: Immunity to magnetic fields (Exception) 8.3.2 Helmholtz coil method	DC, 3 000 A/m 15 Hz ~ 150 kHz 1 000 A/m
ISO 11452-4: 2011	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrow band radiated electromagnetic energy - Part 4: Harness excitation methods	1 MHz ~ 400 MHz 200 mA
ISO 11452-2: 2004	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrow band radiated electromagnetic energy Part 2 : Absorber-lined shielded enclosure	80 MHz ~ 3 GHz 100 V/m
ISO 11452-1: 2015	Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrow band radiated electromagnetic energy - Part 1: General principles and terminology	-
ISO 10605: 2008	Road vehicles - Test methods for electrical disturbances from electrostatic discharge	± 2 kV to ± 25 kV
SES E 922 Ver.5: 2013	전자제품 전자파적합성 시험방법 (적용제외) 6.3.5 3) Strip Line 6.3.5 4) TEM Cell	CE: 100 kHz ~ 108 MHz RE: 100 kHz ~ 2.5 GHz RI: 1 MHz ~ 3 GHz MF: DC, 15 Hz ~ 150 kHz CTI: 12 V, 24 V System CTE: 12 V, 24 V System ESD: ± 4 kV to ± 25 kV

끝.